



Датум: 24.09.2014.године

ТТ/СМ

**ПРЕДМЕТ:** Добра: **КУПОВИНА СИСТЕМА ЗА ВИДЕО НАДЗОР СА УГРАДЊОМ**  
(назив и ознака из општег речника набавке: **Систем видео надзор - 32323500**)  
**ВНД-181/14**

**РАЗЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ 13**

Поштовани,

У прилогу дописа, достављамо Вам разјашњење 13 конкурсне документације,

**Ово разјашњење 13 постаје саставни део конкурсне документације ВНД-181/14.**

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ  
ИНВЕСТИЦИЈЕ  
БЕОГРАД  
Депосавка Видовић, дипл. правник

Прилог : разјашњење 13 конкурсне документације

**ПРЕДМЕТ:** Добра: **КУПОВИНА СИСТЕМА ЗА ВИДЕО НАДЗОР СА УГРАДЊОМ**  
(назив и ознака из општег речника набавке: **Систем видео надзор - 32323500**)

**ВНД-181/14**

**РАЗЈАШЊЕЊЕ 13**

Сходно захтеву једног од потенцијалних понуђача достављамо Вам следеће разјашњење:

Питање 1:

На страни 8, под насловом Систем наведено је: могућност накнадног проширења система са додатним камерама (додатне 2 камере за соло возила и додатне 4 камере за зглобна возила)

Шта се тачно подразумева под:

Могућност накнадног проширења камерама (2 додатне односно 4 додатне)?

Да ли то значи да понуђени снимач одмах има све капацитете за све камере које ће се у будућности додати (број канала, величина HDDa, број улаза Switcha) или се само тражи могућност проширења додавањем елемената, као на пример:

Систем снимача је проширив додавањем још једног снимача који се софтверски повеже у јединствен систем. Молим Вас да јасно прецизирате минимални број канала снимача у основној конфигурацији система?

Одговор 1.

Понуђени снимач не мора имати одмах све захтеване капацитете за будуће проширење. Понуђач мора да докаже кроз техничку документацију да понуђено техничко решење има могућност проширења (додатне 2 камере за соло возила и додатне 4 камере за зглобна возила).

Предложена могућност проширења мора да буде документована од стране произвођача опреме.

Не постоји захтев за минималним бројем канала снимача.

Питање 2:

Шта се тачно подразумева под:

Обавезна визуелна детекција исправности система у возилу?

Да ли су то визуелне информације на снимачу, или је потребно додати уређај испред возача на коме ће се читавати исте ознаке као и на снимачу?

Одговор 2.

Систем мора да путем визуелног сигнала показује статус исправности рада сваке камере система.

Није обавезно да ова сигнализација буде уграђена у уређај за снимање.

Визуелна сигнализација исправности мора бити лако доступна за преглед од стране овлашћеног техничког лица.

### Питање 3:

На страни 8 наведено је да сви остали уређаји система видео надзора уграђени у возила (напајања,трафои...) морају задовољавати одређене тех.карактеристике које се доказују сертификатом SRPS EN 50155 Или SRPS ISO 16750, да ли је понуђач у обавези да достави још неке сертификате или је један од наведена два довољан?

### Одговор 3.

Потребно је доставити само тражене сертификате.

Такође подсећамо да је неопходно доставити доказе да је сваки уређај уграђен у најмање 2000 возила јавног транспорта:

Изменом 1 и измењеном конкурсном документацијом објављеном на порталу ЈН и сајту Наручиоца дана 19.09.2014 године, дефинисано је под тачком 17:

„Понуђач мора да приложи референце Произвођача за опрему понуђеног типа и да је понуђена опрема инсталирана у транспортним возилима у области јавног превоза и то у најмање 2000 возила укупно.“

Молимо погледајте и Разјашњење конкурсне документације 8, објављено на порталу ЈН и сајту Наручиоца.

### Питање 4:

На страни 13 под редним бројем 5 под словом а), тражен је детаљан технички опис система-технички опис и типска шема за аутобус MAN SG-313 као и тролејбус VKM321.00S.

Са обзиром на измену конкурсне документације, да ли ће поручилац радова доставити комплетну техничку документацију возила понуђачима, како би они могли да изврше тачно уцртавање опреме, као и стекну увид у трасе инсталација на возилима?

Углавном поручилац радова поседује идејни пројекат или техничку документацију по којој испоручилац треба да изврши радове и одради пројекат изведеног стања.

### Одговор 4:

Детаљан технички опис система не подразумева детаљан пројекат ни уцртавање тачне трасе каблова.

Стицање увида у стање возила, трасе постојећих каблова, могућности уградње система видео надзора који ће се нудити, трасе каблова и друго, предвиђено је током прегледа и увида у стање типова возила у складу са Конкурсном документацијом.

Потребно је да тражене типске шеме буду на нивоу идејног решења, са детаљним техничким описом и образложењем.

### Питање 5:

На страни 14 наведено је под редним бројем 16 да је понуђач у последњих 5 година пре објаве тендера испоручивао системе видео надзора и да за исте није имао нерешених рекламација.

На страни 17 наведено је под редним бројем 4 да је понуђач у послењих 5 година пре објаве тендера испоручивао системе видео надзора и сигурносни систем, и да за исте није имао нерешених рекламација...

Молим разјашњење за израз сигурносни систем који је дат поред система видео надзора.

Да ли понуђач може као референце навести уговоре/фактуре итд...само за видео надзор или и друге сигурносне системе као што су алармни системи, контрола приступа, против пожарни системи?

Одговор 5.

Понуђач може као референцу навести и друге сигурносне електронске системе као што су алармни системи, системи контроле приступа, системи противпожарне сигнализације, али обавезно мора навести и референце које се односе на системе видео надзора.

Питање 6:

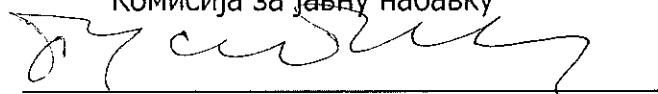
Са обзиром на промену конкурсне документације у већем делу , промену концепције камера и позиција, захтевима за нове сертификате за уређаје за снимање у обавези сте да урадите и продужење конкурсног рока од минимум 30 дана.

Одговор 6:

Наручилац ће у догледно време одлучити о евентуалном продужетку рока за доставу понуда о чему ће бити објављено обавештење на порталу ЈН, сајту ГСП-а и на порталу Сл.Гласника.

Ово разјашњење 13 постаје саставни део конкурсне документације.

Комисија за јавну набавку



Драган Бусарчевић, дипл.саоб.инж.